

Nieuwsbrief januari 2021

Dag allen, de eerste maand van 2021 is al bijna voorbij. We begonnen rustig maar toch heb ik wel weer wat te vertellen deze keer.

We begonnen op 7 januari met een **bijeenkomst over de waddenagenda**. Er waren veel zienswijzen ingediend door allerlei verschillende partijen. Zoals te verwachten vinden de boeren en de natuurpartijen beide dat ze te kort zijn gedaan. De vissers en havens waren echter wel tevreden. Er wordt een compromis gemaakt waar beide partijen mee kunnen leven. Van al het voorgestelde beleid wordt een impact analyse gemaakt, dit onderzoekt de effecten van beleid op economie en ecologie. Uiteindelijk betekent dit uitstel want de keuzes moeten nog steeds worden gemaakt.

We gaan verder op 12 januari met een **kernteam over de mobiliteitsvisie**. Bart was hier namens de fractie en had de volgende inbreng.

Het doel van dit kernteam was een beeld te krijgen welke aspecten vanuit de verschillende fracties belangrijk worden geacht en welke aspecten zeker een plek moeten krijgen in het toekomstig mobiliteitsbeleid van de gemeente Waadhoeke.

Verkeersveiligheid, Dit is de rode draad die door dit GVVP heen loopt, iedereen moet veilig aan het verkeer mee kunnen doen. Ik denk dat alle fracties het hier mee eens zullen zijn. Dit is goed naar voren gekomen in de enquêtes en word door onze bewoners ook als erg belangrijk ervaren.

Bereikbaarheid, Dit is door één van de insprekers onderstreept, ze hebben een verfrissende visie hoe vervoer eruit ziet in de toekomst. Waar deelvervoer een grote rol in gaat spelen. Daaronder vallen de door Bart genoemde OV-Fietsen en scooters maar denk hier ook aan auto's en steppen. Deze heeft Bart onderstreept omdat dit eigenlijk met alles te maken heeft waar het in deze mobiliteit visie om gaat. Leefbaarheid, in de start notitie hebben ze het over "gezonde mobiliteit" Bart heeft hier de nadruk opgelegd. Ook hier word weer een verband gemaakt met veiligheid door een fietssnelweg te noemen. Ze willen aansluiten bij de nota recreatie en toerisme, ook hier kan deelvervoer weer de oplossing zijn om onze gemeente leefbaar te houden.

Duurzaamheid, Het word een beetje een container begrip Bart heeft hem zo in geschoven. het kijken naar duurzame oplossingen zit niet alleen in de energie transitie, denk hier aan het belang van laadpalen gespreid door de gemeente. Maar ook in het aanbesteden van projecten. Hoe haal je de kosten naar beneden? Wat voor materiaal gebruik je? Dit zijn allemaal vragen die Bart benadrukt heeft in de visie die we moeten vast stellen.

Er was op 12 januari ook een **presidium** waarin een **route is vastgelegd richting een nieuwe raad**.

De eerste 9 maanden van 2021 zijn gericht op evaluatie van de raad, met enquête. In het najaar wordt er gekeken naar een stem of kieswijzer, waarin ook voorlichting over allerlei onderwerpen aan bod komt, vlak voor de verkiezingen worden er afspraken gemaakt over lijsttrekkersdebat, uitslagavond, en vervolg na verkiezingen.

Daarnaast wordt er een overdrachtsdocument gemaakt door het ambtelijk apparaat. In dit document worden de dilemma's opgesomd waar de gemeente voor staat en/of mee bezig is. Een mooi hulpmiddel voor nieuwe raadsleden maar het kan ook gebruikt worden bij het opstellen van het verkiezingsprogramma.

Op 26 januari was er van alles te doen presidium, audit commissie en kernteam. Het **presidium** was kort maar er werd aangekondigd dat op de raadsvergadering van 11 februari het dossier Kleasterwei Tzummarum wordt besproken. Een zwaar dossier, wat zelfs interbestuurlijk toezicht heeft gekregen vanuit de provincie. We zullen ons goed voorbereiden.

Vervolgens was er een **kernteam over lichthinder**. Als inspirator was Nynke Rixt Jukema aanwezig. Zij is architect en houdt zich de afgelopen jaren bezig met verlichting (bijvoorbeeld bij station Mantgum). Zij vertelde ons over de veranderingen en ontwikkelingen van licht. Licht is steeds feller

geworden en daarmee geeft het meer hinder. De kleur van licht kan voor diersoorten verschil maken, maar wat voor het ene dier goed is, is voor de ander niet goed. Kortom geen licht is altijd beter. Maar helaas door de LED lamp is het goedkoper om licht te gebruiken en daarom verlichten wij meer. Friesland wordt per jaar ongeveer 3 procent lichter. Nynke pleit voor een combinatie van bewustwording, beleving en beleid.

Het was een publieksessie dus we hebben ook geluisterd naar suggesties:

1. Bewustwordingsprogramma
2. Proeftuinen
3. Ecologen in deze regio die advies kunnen geven over diersoorten en hun belangen.
4. Andere reflectiestrepen fietswegdek.

En dan het spektakelstuk van januari **de gemeenteraad van 28 januari**. Een vergadering van 4 uur. Veel vragen van raadsleden en alles werd rustig beantwoord.

Vragen over het pension in Minnertsma, wij zijn ook bekend met de situatie maar het betreft kamerverhuur en geen zorginstelling, ondanks dat er veel bewoners met zorgvraag wonen. Formeel hebben wij geen zeggenschap, de brandveiligheid is voor kamerverhuur in orde.

Vragen over de radarpost in Wier. Het college zit hier bovenop en hebben nauw contact met defensie als het gaat over informeren maar ook over een oplossing. We worden op de hoogte gehouden.

Maar ook Sam had vragen over **de ruilverkaveling**. In 2013 is er een bestemmingsplan buitengebied vastgesteld in de oude gemeente Franekeradeel. Percelen met cultuurhistorische waarden (kruising, terpen) kregen een dubbele bestemming waardoor aanpassingen niet gedaan konden worden zonder vergunning. Nu anno 2021 blijken er vele percelen beschadigd. Door autonome processen en schaalvergroting. Nu passen we met een beleidsregel de regels aan. Als het al kapot is gaat de dubbele bestemming eraf en kan de ruilverkaveling doorgaan.

Wij hebben vragen en maken ons zorgen over het landschap. Is er in 2013 een inspectie gedaan om de percelen in kaart te brengen? Wanneer vond de schaalvergroting plaats? Is er gedacht aan handhaving en herstel? Hoe is er gecommuniceerd met eigenaren. Maar vooral wat gaat u nu anders doen dan 5 jaar geleden.

We krijgen een informatieve bijeenkomst met de wethouder om onze en de vragen van ChristenUnie te beantwoorden. We houden u op de hoogte.

We hebben ook vragen gesteld over binnen sport:

In Franeker wordt de verhuur van de sporthal geregeld door een private partij en veel verenigingen zijn hier afhankelijk van. In andere plaatsen zoals Menaam is dit door de gemeente geregeld. Door deze verschillen kan er ongelijkheid zijn. Hier hebben wij een aantal vragen over!

- Is er al compensatie voor de binnensport?

- Zo nee, bent u wel voornemens om ook de binnensport tegemoet te komen?

- Zo nee, waarom niet?

De veiligheidsregio heeft een kaderbrief gestuurd. Er is veel onzekerheid over kosten. Uiteraard mede door de Corona crisis maar ook door veranderingen in taken bij bijvoorbeeld de Brandweer en de GGD. De GGD gaat huisbezoeken doen bij kwetsbare zwangere vrouwen. De samenwerking tussen gebiedsteam en GGD is goed geborgd. Wij hebben de medewerkers van de veiligheidsregio hielden genoemd, er wordt ongelofelijk hard gewerkt en dat onder niet altijd plezierige omstandigheden.

De jaarrekening Empatec werd vastgesteld. Tjeerd Cuperus benadrukt waar Empatec voor is, een werkplek voor kwetsbare mensen die eigenwaarde kunnen opdoen door werk. Waarbij een groot deel ook geplaatst is in reguliere bedrijven. We moeten nu aan de slag om Empatec een duidelijke opdracht te geven, zodat zij een gezond bedrijf kunnen worden.

Het fietspad tussen Deinum en Dronryp werd duurder omdat een aanwonende niet meer bereid was zijn land af te staan voor het fietspad. Oplossing: een damwand slaan, waardoor de rekening hoger uitvalt.

En dan de dorpsmolen van Tzum. De mening over windmolens kan verschillen. Deze dorpsmolen past echter goed bij SAM. Het is een project van burgers voor burgers, en de baten van de molen komen ten goede aan de mienskip. Met deze molen kan 74% van de energie van Tzum worden opgewekt. Wel weten wij dat de weg naar dit punt zwaar is geweest, vol ingewikkelde processen. Wij vragen van de gemeente hier een meer faciliterende rol in te spelen.

Op en aanmerkingen zijn altijd van harte welkom!

Groet Hanna

Hannavdwerff@hotmail.com

0617158842